



Bundesministerium für Wirtschaft und Energie, 10100 Berlin

An alle Teilnehmer des Workshops CFK-Zulieferer

Scharnhorststr. 34-37
10115 Berlin

Postanschrift:
10100 Berlin

Tel. +49 30 18 615-7485

bearbeitet von:
Dr. Thomas Rüggeberg

Buero-IVD2@bmwk.bund.de

bundeswirtschaftsministerium.de

Betreff: Einladung zum Workshop CFK-Zulieferer

Berlin, 10.06.2025

Seite 1 von 2

hiermit laden wir Sie herzlich ein zu unserem

Workshop CFK-Zulieferer
am
29.-30. Juli 2025
(Start: 29. Juli 2025 um 13 Uhr / ab 12 Uhr Registrierung;
Ende: 30. Juli 2025 ca. 13 Uhr)
im
TUM Start-Up-Incubator
Lichtenbergstr. 6, 85748 Garching bei München

Das Ziel, dass die Luftfahrtfahrt bis 2045 weitestgehend klimaneutral sein soll, ist ambitioniert.

Hierzu trägt neben neuen klimaverträglichen Kraftstoffen (SAF, Wasserstoff) eine signifikante Reduktion des Energiebedarfs des Fluggeräts bei und rückt insbesondere folgende Maßnahmen in den Fokus der Forschung im Luftfahrtforschungsprogramm (LuFo) der Bundesregierung:

- Gewichtsreduzierung aller Strukturen
- Neue CFK-Werkstoffe, -Bauweisen und Fertigungsprozesse

Am Beispiel A320NEO lässt sich zeigen, dass bei einem maximum Take Off Weight (MTOW) von ca. 79.000 kg, einem empty weight von ca. 43.000 kg und davon ca. 28.000 kg Strukturgewicht (ca. 65% des Leergewichts) ein erhebliches Gewichtseinsparpotential von bis zu 10% besteht.



Seite 2 von 2

Dieses bereits durch den vermehrten Einsatz von Faserverbundstrukturen beim A350 gezeigte Potential soll für die nächste Generation von Kurz- und Mittelstreckenflugzeugen gehoben werden. Dafür müssen jedoch hochrauten- und kostengünstige Herstellprozesse entwickelt werden, die neben dem Gewichtspotential gleichzeitig auch das betriebswirtschaftliche Potential der Technologie gewährleisten.

Entsprechend laden wir Sie als Zulieferer dazu ein auf dem Workshop mit uns insbesondere zu folgenden Themen zu diskutieren:

- Welche Fähigkeiten können deutsche Zulieferer für die nächste Generation von Kurz- und Mittelstreckenflugzeugen in CFK-Bauweise einbringen?
- Welche Rahmenbedingungen benötigen die Zulieferer dafür?
- Wie kann LuFo dazu beitragen die Zulieferer zu stärken?

Wir freuen uns, mit Ihnen in Garching das Konzept für künftige Forschungsschwerpunkte im Fachbereich Strukturen und Bauweisen zu erarbeiten. Die Ergebnisse werden in die Gestaltung des neuen LuFo Klima VII-2 mit potentielltem Start in 2026 einfließen.

Wir freuen uns auf Ihre Teilnahme.

Mit freundlichen Grüßen
im Auftrag

Dr. Riedel

Diese Ausfertigung des Schreibens wurde durch DV erstellt und trägt daher keine Unterschrift.