

CU - Innovation Day „Composite Repair 2025“



CTC we are
composites

msquare

am **30.09. & 01.10.2025** in der Oase Munster und dem Fliegerhorst der Bundeswehr in Faßberg

Adresse: **OASE - Zum Oertzetal · Danziger Straße 74 - 76 · 29633 Munster**

Moderation: Marc Fette, CTC GmbH

Markus Kaden, msquare GmbH, Leiter AG „Composite Repair“

Dr. Bastian Brenken, Composites United e.V.

Nach zwei sehr erfolgreichen Innovation Days zum Thema „Composite Repair“ in den Jahren 2017 und 2022 planen wir in diesem Jahr die dritte Ausgabe dieses Erfolgsformats in Faßberg am Fliegerhorst der Bundeswehr! Freuen Sie sich auf ein thematisches Update und neue Innovationen im Bereich „Composite Repair“, interessante Gespräche mit alten und neuen Kontakten, ein stimmungsvolles Abendevent mit viel Zeit für Networking und natürlich als Highlight die Besichtigung des Fliegerhorsts in Faßberg!

Agenda Tag 1: 30.09.2025	
09:30	Registrierung und Begrüßungskaffee
10:00	Begrüßung & Aktuelles aus dem CU Schirmherr: Oberst Thorsten Piecha, Kommandeur Transporthubschrauberregiment 10 Marc Fette, CTC; Markus Kaden, <i>msquare</i> ; Dr. Bastian Brenken, <i>Composites United e.V.</i>
10:15	Anforderungen an CFK-Reparaturen und notwendige Technologie Entwicklungen für zukünftige hochrautenfähige Faserverbund-Rumpfstrukturen Thomas Kruse-Strack, <i>Airbus Operations GmbH</i>
10:40	Composite-Reparatur in der Luftfahrt: Bedeutung von Thermal Survey und Dokumentation bei komplexen Strukturen (z.B. Hollow Parts und mehrfach gekrümmte Bauteile) Markus Kaden, <i>msquare GmbH</i>
11:05	FVK-Reparatur und Inspektion, bei neuen Technologie-Materialkombinationen -- Sichtweisen entlang des Produktlebenszyklus Alexander Knorr, <i>Elbe Flugzeugwerke GmbH</i>
11:30	Wartungsstandards für Faserverbundstrukturen Tobias Adugna, <i>Lufthansa Technik AG</i>
11:55	Mittagspause & Networking
13:00	Mobile ZfP Sensoren auf Basis des innovativen Verfahrens der photothermischen Tomographie zur Prüfung von Composite Strukturen Dr. Günther Mayr, <i>voidsy GmbH</i>
13:25	Materialangepasste Reparatur von thermoplastischen Faserverbundwerkstoffen mittels induktiver Erwärmung Markus Geiger, <i>Faserinstitut Bremen</i>
13:50	Verbundwerkstoffe in der militärischen Praxis – Schadensfälle – Reparatur – Ausblick Dr. Johannes Wolfrum, <i>WiWeb</i>

14:15 **Entwicklung und Standardisierung von langzeitbeständigen klebtechnischen Reparaturmethoden für CFK- und Aluminiumbauteile**
Christof Nagel, Stefan Simon, *Fraunhofer IFAM*

14:40 **Damage, Repair und Haltbarkeit des NH90 im Service**
Horst Först-Hertweck & Thomas Joachim, *Airbus Helicopters*

15:05 **Kaffeepause & Networking**

15:35 **Pre- and post-bonding assessment methods for bonded joints**
Dr. Thomas Körwien, *Airbus Defence & Space*

16:00 **Flugzeug Komponentenreparatur: Effizienter, nachhaltiger, zukunftssicher**
Christopher Jacob, *Airbus Operations GmbH (CDT European Repair Station – OWBR)*

16:25 **High-Performance-Lacke und smarte Reparaturlösungen für Composite-Strukturen in der Luftfahrt**
Anna Dibbern, *Manchiewicz*

16:50 **Composite-Strukturkonzepte im Bereich Automotive für vereinfachte Demontage/Reparatur**
Alexander Erler, *EDAG (Automotive)*

17:15 **Ende Programm Tag 1**

19:00 **Abendveranstaltung mit Dinner-Bufferet**

Agenda Tag 2: 01.10.2025

08:00 **Begrüßungskaffee**

08:30 **Begrüßung Tag 2, Programm Tag 2**
Marc Fette, CTC; Markus Kaden, *msquare*; Dr. Bastian Brenken, *Composites United e.V.*

08:40 **Strukturmechanik im Marinefliegergeschwader 5**
Hauptbootsmann Guido Hillig, *Marinefliegergeschwader 5*

09:05 **Zerstörungsfreie Prüfung von Faserverbundwerkstoffen an Luftfahrzeugen der Bundeswehr - Vorstellung der typischen Einsatzszenarien eines Prüfrupps im In- und Ausland**
Stabsfeldwebel Patrick Jooksch, *Luftwaffenunterstützungsstaffel Diepholz*

09:30 **Composite Repair im Realbetrieb: Erkenntnisse aus der Line Maintenance an A350 & B787**
Mario Knothe, *Lufthansa Technical Training GmbH*

09:55 **Gruppeneinteilung und Bustransfer zum Fliegerhorst**

10:25 **Besichtigung des Fliegerhorsts Faßberg**

- Deutsch-Französische Ausbildungseinrichtung Tiger (DFAT)
- Transporthubschrauberregiment 10 in der Wartung mit 2 NH90 im Static Display
- Technisches Ausbildungszentrum der Luftwaffe, Abteilung Nord (Strukturausbildung, Halle 3)

13:00 **Ende der Veranstaltung**