

AGENDA



CU - Innovation Day

„Composite Repair 2025“

am **30.09. & 01.10.2025** in der Oase Munster und dem Fliegerhorst der Bundeswehr in Faßberg

Adresse: OASE - Zum Oertzetal · Danziger Straße 74 - 76 · 29633 Munster

Moderation: Marc Fette, CTC GmbH

Markus Kaden, msquare GmbH, Leiter AG „Composite Repair“

Dr. Bastian Brenken, Composites United e.V.

Nach zwei sehr erfolgreichen Innovation Days zum Thema „Composite Repair“ in den Jahren 2017 und 2022 planen wir in diesem Jahr die dritte Ausgabe dieses Erfolgsformats in Faßberg am Fliegerhorst der Bundeswehr! Freuen Sie sich auf ein thematisches Update und neue Innovationen im Bereich „Composite Repair“, interessante Gespräche mit alten und neuen Kontakten, ein stimmungsvolles Abendevent mit viel Zeit für Networking und natürlich als Highlight die Besichtigung des Fliegerhorsts in Faßberg!

Agenda Tag 1: 30.09.2025

09:30 Registrierung und Begrüßungskaffee

10:00 Begrüßung & Aktuelles aus dem CU

Schirmherr: Oberst Thorsten Piecha, Kommandeur Transporthubschrauberregiment 10
Marc Fette, CTC; Markus Kaden, msquare; Dr. Bastian Brenken, Composites United e.V.

10:15 Anforderungen an CFK-Reparaturen und notwendige Technologie Entwicklungen für zukünftige hochtragfähige Faserverbund-Rumpfstrukturen

Thomas Kruse-Strack, Airbus Operations GmbH

10:40 Composite-Reparatur in der Luftfahrt: Bedeutung von Thermal Survey und Dokumentation bei komplexen Strukturen (z.B. Hollow Parts und mehrfach gekrümmte Bauteile)

Markus Kaden, msquare GmbH

11:05 FVK-Reparatur und Inspektion, bei neuen Technologie-Materialkombinationen -- Sichtweisen entlang des Produktlebenszyklus

Alexander Knorr, Elbe Flugzeugwerke GmbH

11:30 Wartungsstandards für Faserverbundstrukturen

Tobias Adugna, Lufthansa Technik AG

11:55 Mittagspause & Networking

13:00 Mobile ZfP Sensoren auf Basis des innovativen Verfahrens der photothermischen Tomographie zur Prüfung von Composite Strukturen

Dr. Günther Mayr, voidsy GmbH

13:25 Materialangepasste Reparatur von thermoplastischen Faserverbundwerkstoffen mittels induktiver Erwärmung

Markus Geiger, Faserinstitut Bremen

13:50 Verbundwerkstoffe in der militärischen Praxis – Schadensfälle – Reparatur – Ausblick

Dr. Johannes Wolfrum, WiWeb

AGENDA

14:15	Entwicklung und Standardisierung von langzeitbeständigen klebtechnischen Reparaturmethoden für CFK- und Aluminiumbauteile Christof Nagel, Stefan Simon, <i>Fraunhofer IFAM</i>
14:40	Damage, Repair und Haltbarkeit des NH90 im Service Horst Först-Hertweck & Thomas Joachim, <i>Airbus Helicopters</i>

15:05 Kaffeepause & Networking

15:35	Pre- and post-bonding assessment methods for bonded joints Dr. Thomas Körwien, <i>Airbus Defence & Space</i>
-------	--

16:00	Flugzeug Komponentenreparatur: Effizienter, nachhaltiger, zukunftssicher Christopher Jacob, <i>Airbus Operations GmbH (CDT European Repair Station – OWBR)</i>
-------	--

16:25	High-Perfomance-Lacke und smarte Reparaturlösungen für Composite-Strukturen in der Luftfahrt Anna Dibbern, <i>Manchiewicz</i>
-------	---

16:50	Composite-Strukturkonzepte im Bereich Automotive für vereinfachte Demontage/Reparatur Alexander Erler, <i>EDAG (Automotive)</i>
-------	---

17:15 Ende Programm Tag 1

19:00 Abendveranstaltung mit Dinner-Buffet

Agenda Tag 2: 01.10.2025

08:00 Begrüßungskaffee

08:30	Begrüßung Tag 2, Programm Tag 2 Marc Fette, CTC; Markus Kaden, <i>msquare</i> ; Dr. Bastian Brenken, <i>Composites United e.V.</i>
-------	--

08:40	Strukturmechanik im Marinefliegergeschwader 5 Hauptbootsmann Guido Hillig, <i>Marinefliegergeschwader 5</i>
-------	---

09:05	Zerstörungsfreie Prüfung von Faserverbundwerkstoffen an Luftfahrzeugen der Bundeswehr - Vorstellung der typischen Einsatzszenarien eines Prüftrupps im In- und Ausland Stabsfeldwebel Patrick Jooksch, <i>Luftwaffenunterstützungsstaffel Diepholz</i>
-------	--

09:30	Composite Repair im Realbetrieb: Erkenntnisse aus der Line Maintenance an A350 & B787 Mario Knothe, <i>Lufthansa Technical Training GmbH</i>
-------	--

09:55 Gruppeneinteilung und Bustransfer zum Fliegerhorst

10:25 Besichtigung des Fliegerhorsts Faßberg

- Deutsch-Französische Ausbildungseinrichtung Tiger (DFAT)
- Transporthubschrauberregiment 10 in der Wartung mit 2 NH90 im Static Display
- Technisches Ausbildungszentrum der Luftwaffe, Abteilung Nord (Strukturausbildung, Halle 3)

13:00 Ende der Veranstaltung