

Verbundwerkstoff trifft Schienenfahrzeuge

aus der CU-Reihe „Verbundwerkstoff trifft Anwenderbranche“

02. Dezember 2024, 14.00 – 15.00 Uhr

Online via Zoom (Link 1 Tag vorab)

Sehr geehrte Mitglieder, sehr geehrte Gäste,

Verbundwerkstoffe spielen in vielen Anwenderbranchen eine zunehmende Rolle. Composites United (CU) – das führende Netzwerk für faserbasierten hybriden Leichtbau – möchte den Austausch mit Anwenderbranchen intensivieren und hierfür Gäste aus den Branchen ins Gespräch bringen, um Ideen für neue Anwendungen und neue Technologien zu diskutieren. Die Referenten werden ihre Projekte und Einschätzung vortragen und sich der Diskussion mit den Teilnehmern stellen.

Schienenfahrzeuge werden in der Mobilitätswende, angesichts ihres geringen Energiebedarfs und der weltweiten Urbanisierung, eine zentrale Rolle spielen. Ihren Umsatz von 7,8 Mrd. Euro erzielte die deutsche Bahnindustrie 2023 maßgeblich im Export. Verbundwerkstoffe können wichtige Innovationsbeiträge auf dem Weg zu einem nachhaltigen Personen- und Güterverkehr mit Schienenfahrzeugen leisten.

Es diskutieren mit den Teilnehmern:



Faserverbundleichtbau für mechanisch hochbelastete Schienenfahrzeugstrukturen – Chancen und Herausforderungen
Prof. Andreas Ulbricht, Geschäftsführer, CG Rail GmbH



Funktionalisierung von faserbasierten hybriden Leichtbau am Beispiel von GFK-Fußböden für Schienenfahrzeuge
Martin Plettig, Leiter F&E, Forster System - Montage - Technik SMT



Thermoplastische Schmelzpultrusion – Ideen nehmen Profil an
Christoph Tippel, Head of Innotec by BWF Group



Verbundwerkstoffe in elektrischen Antriebssystemen von Schienenfahrzeugen
Dr. Florian Gortner, Leibniz-Institut für Verbundwerkstoffe

Die Online-Diskussion bietet Ihnen die Möglichkeit, Ihre Ideen und Einschätzungen einzubringen. Wir freuen uns auf Ihre Teilnahme und den Austausch mit Ihnen.

Mit freundlichen Grüßen

Dr. Heinz Kolz, CU West / Dr. Thomas Heber, CU Ost / Dr. Bastian Brenken, CU Nord