



COMPOSITES
UNITED

2. JOUR FIXE LEICHTBAUPOLITIK

Agenda

1. Bedeutung des Leichtbaus

Dr. Tjark von Reden, Hauptgeschäftsführer des Composites United e.V.

2. Bericht aus der Wirtschaftsminister-Konferenz

Bastian Müller, Leiter des Referats Innovation u. Digitalisierung bei der Senatorin für Wirtschaft, Häfen und Transformation der Freien Hansestadt Bremen

3. Leichtbauinitiative Berlin Brandenburg

Britta Teipel, Leitung des Fachgebiets “Industriepolitik”, Senatsverwaltung für Wirtschaft, Energie, Betriebe der Stadt Berlin

4. Leichtbaupolitik der Bundesländer – Kurze Vorstellung von Aktivitäten der Bundesländer

Vertreter:innen der Landesministerien

5. Diskussion – Sind Länderübergreifende Kooperationen zur Förderung der Leichtbauaktivitäten der Industrie möglich und sinnvoll? Wie kann der Bund unterstützen?

Vertreter:innen der Landesministerien und Herr Werner Loscheider, BMWK

Leichtbau für die Industrie

Bruttowertschöpfung vom Leichtbau in Deutschland

Bruttowertschöpfung:

244,6 Mrd. €



Indirekte /
induzierte

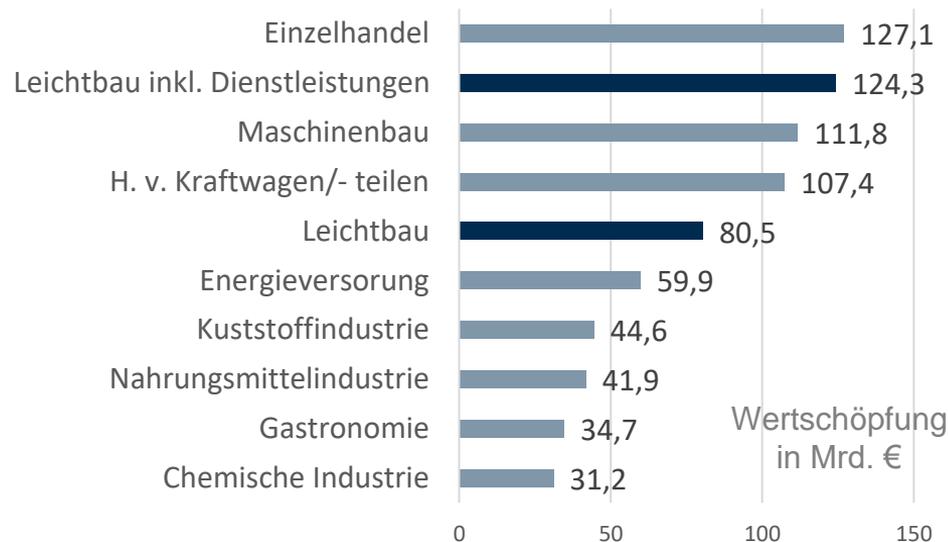
direkte

Wertschöpfungsanteil:

7,8 %



Branchenvergleich:

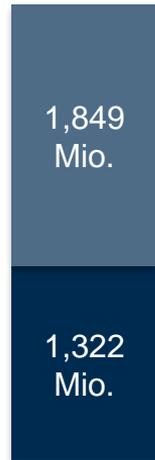


Quelle: 

Leichtbau für Beschäftigte

Arbeitsplätze mit Bezug zu Leichtbau in Deutschland

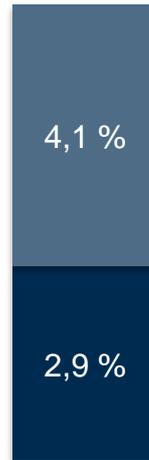
Arbeitsplätze:
3,171 Mio.



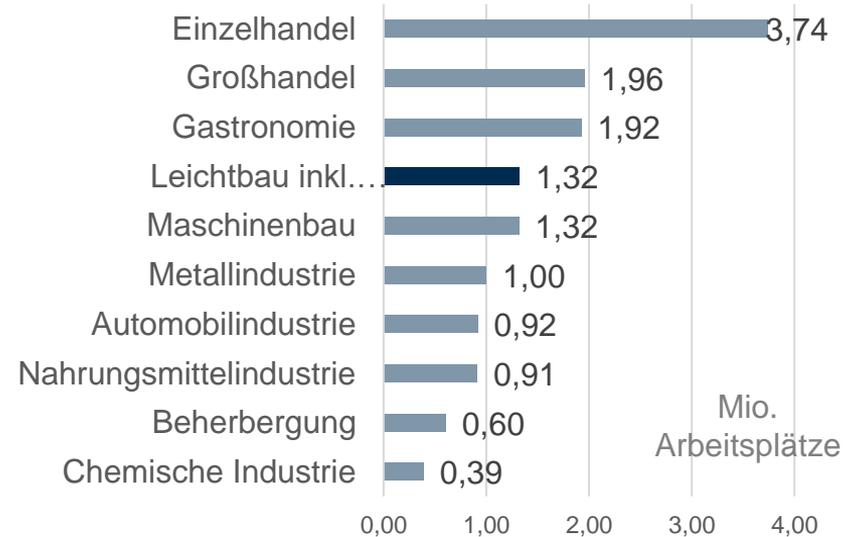
Indirekte /
induzierte

direkte

Beschäftigungsanteil:
7,0 %



Branchenvergleich:



Quelle: 

Leichtbau für die Umwelt

Zentrale Elemente der Energiewende brauchen den Leichtbau

Windenergie



Wasserstofftechnik für die Mobilität



Leichtbau im Bauwesen

Bahnschwelle B70 - Beispielrechnung mit GFK-Bewehrung

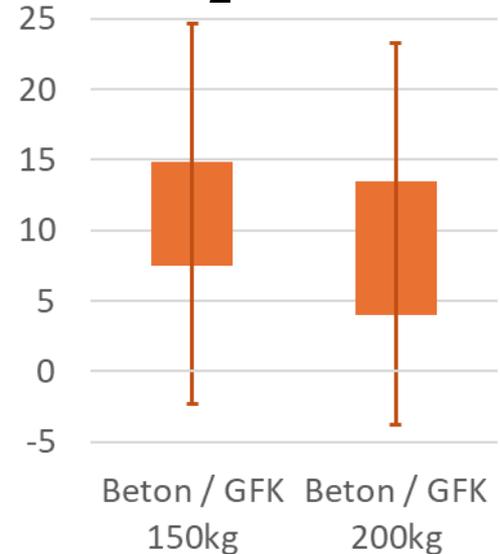
- Gleiche Festigkeit der Bewehrung
- Reduktion des Gewichts auf
 - 150 kg ~ Holzschwelle
 - 200 kg



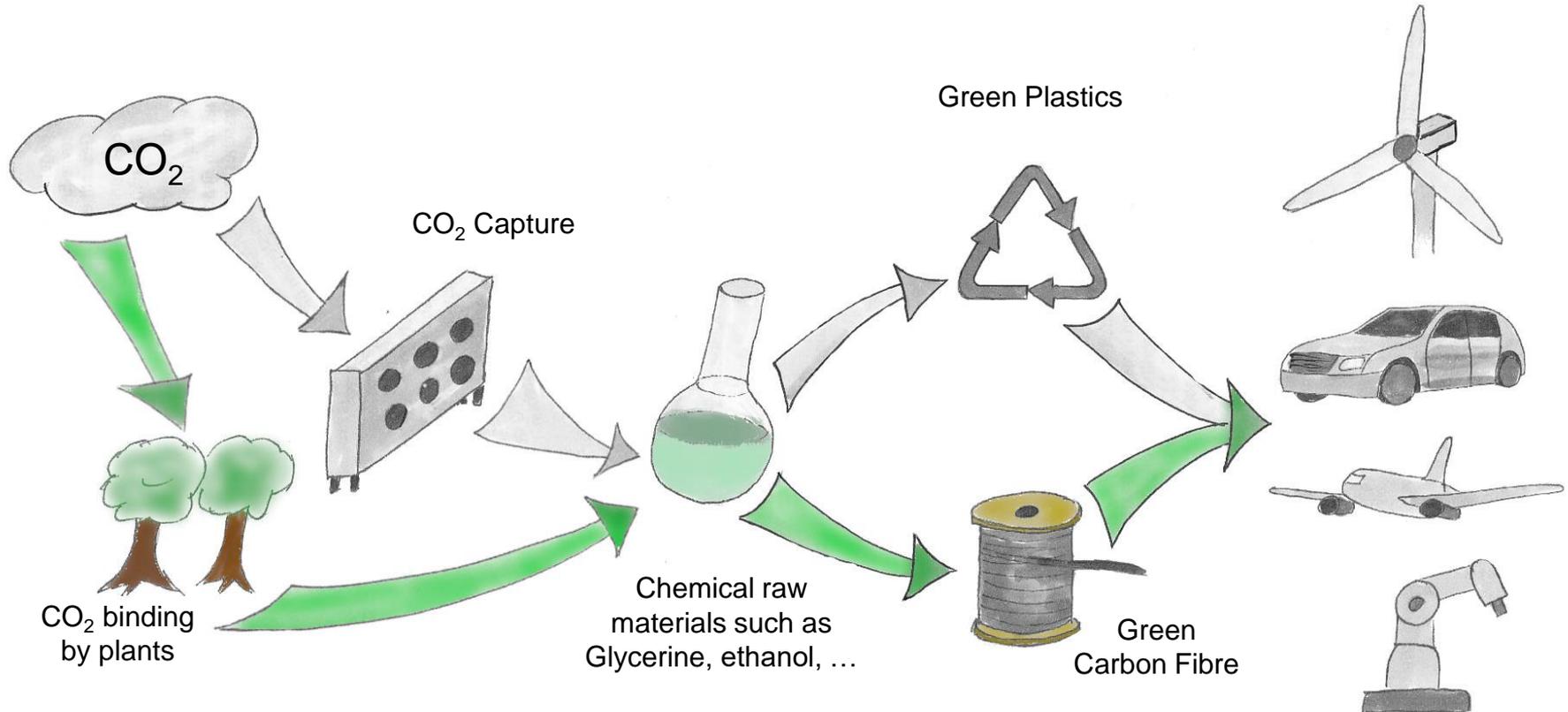
Einsparung von 500 bis 1.000 Tonnen CO₂ pro Jahr*

* Bei einem Austausch von 80.000 Schwellen pro Jahr ohne Sekundäreffekte, die die Einsparungen weiter erhöhen

Einsparung pro Schwelle
CO₂ e in kg



CFK als CO₂ Senke



Leichtbau als gemeinsame Aufgabe

Wettbewerbsfähigkeit durch Innovationen erhalten

- Die Materialforschung fördern
- Den Transfer aus der Forschung in die Industrie stärken
- Branchenübergreifende Lösungen für Innovation u. Klimaschutz suchen
- Gemeinsam die deutsche Industrie stärken
- Die Marke „Leichtbau Made in Germany“ entwickeln

VIELEN DANK!