

## Fachforum

### „Advanced Materials for New Mobility“



am **03. Juli 2024** bei **Airbus Helicopters Deutschland GmbH**

Adresse: Industriestraße 4, 86609 Donauwörth

Moderation: Sven Blanck, Geschäftsführer MAI Carbon

Durch die Verwendung innovativer Materialien können Fahrzeuge leichter, stärker und widerstandsfähiger gemacht werden. Daher ist es für die Automobilindustrie sowie die Luftfahrt essentiell, neue Materialien einzusetzen, um die Leistung, Effizienz und Sicherheit von Transportfahrzeugen zu verbessern und somit die Entwicklung dieser zukunftsorientiert weiter voranzutreiben. Zusätzlich ermöglicht eine Kombination verschiedener, fortschrittlicher Materialien spezifische Anforderungen und Herausforderungen, wie beispielsweise Leichtbau, Materialperformance, Ressourceneffizienz und Rezyklierbarkeit oder Funktionsintegration in den beiden Branchen besser erfüllen zu können. Die beiden Welten - Automobilindustrie sowie Luftfahrt - bringen wir in diesem Fachforum im Kontext neuartiger, innovativer Materialien zusammen.

#### Agenda

##### 08:30 Registrierung

##### 09:00 Begrüßung

Dr. Matthias Konrad, Leitung Innovationsnetzwerke, Mitglied der Geschäftsführung Bayern Innovativ GmbH  
Sven Blanck, Geschäftsführer MAI Carbon

##### 09:15 Politische Grußworte

Dr. Fabian Mehring, Bayerischer Staatsminister für Digitales (MdL)

##### 09:30 Automobil Session

##### 09:30 **Keynote: Nachhaltige Zukunft durch Innovation: Wasserstoffdrucktanks für Brennstoffzellenfahrzeuge – Herausforderungen und Lösungen**

Niclas Richter, Forschung und Vorentwicklung, Hydrogen Systems, BMW Group

##### 10:00 **Composite Materials for an Advanced Light Weight Battery-System**

Marcel Remp, Strategic Growth Manager, Segment E-Mobility/Automotive, Mitsubishi Chemical Group  
Dr.-Ing. Christoph Stehncken, Head of Program Management, Business Development, Mitsubishi Chemical Advanced Materials GmbH

##### 10:25 **Intelligenter Leichtbau mit CFK und Guss für die nachhaltige Mobilität von Morgen**

Dr.-Ing. Sebastian Strauß, Abteilungsleiter, Composite-Fertigungsprozesse, Fraunhofer IGCV  
D.-Ing. Patricia Erhard, Gruppenleitung Materialien & Prozesse, Formstoffe und Formverhalten, Fraunhofer IGCV

##### 10:50 **Innovative Technologien für komplexe Hohl- und Hybridbauteile**

Hans Lochner, Team Leader Material and Application, FuE, KTM Technologies  
Dominik Kuttner, Technical Expert, Material and Application, KTM Technologies

##### 11:15 **Diamantbeschichtete Werkzeuge für die Zerspanung innovativer Leichtbauwerkstoffe**

Dr. Javier Oyanedel Fuentes, stellv. Entwicklungsleiter, Entwicklung, Hufschmied Zerspanungssysteme GmbH

##### 11:40 Mittagspause

## 13:00 Luftfahrt Session

### 13:00 **Keynote: Technologietreiber für zukünftige Vertical Take Off and Landing (VTOL) Mobilität**

Dr.-Ing. Hans Bartosch, Leiter Design and Integration & Managing Director, Airbus Helicopters Deutschland GmbH

### 13:30 **Hochleistungs-SiC Fasern und keramische Verbundwerkstoffe aus einer Europäischen Lieferkette**

Dr. Werner Humbs, Geschäftsführer BJS Ceramics GmbH

### 13:55 **Vom Prototypen zur Serie - mit maßgeschneiderter Automatisierung den Ramp-Up meistern**

Erik Berg, Product Manager Composites, R+T Composites, Broetje-Automation GmbH

### 14:20 **Einsatz von CFK und Chancen für hybride Bauweisen im Triebwerksbau**

Dr. Marina Plöckl, Forschung und Entwicklung, Verdichterwerkstoffe (AEWK), MTU Aero Engines AG

### 14:45 **Integrative Fügemethoden bei hybriden CFK-Strukturen**

Dr. Stefan Jarka, Wissenschaftler und Projektleiter, Zentrum für Leichtbauproduktionstechnologie, Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V. (DLR)

### 15:10 **Wrap Up und Ausblick**

Sven Blanck, Geschäftsführer MAI Carbon

Peter Steidl, Leitung Cluster Neue Werkstoffe, Bayern Innovativ GmbH

## 15:30 Kaffeepause und Networking

## 16:00 Firmenführung Airbus Helicopters

## 17:00 Ende der Veranstaltung

### Kooperationspartner:

