



Bundesministerium  
für Wirtschaft  
und Klimaschutz

# Die BMWK-Initiative Leichtbau

## 1. Jour Fixe Leichtbaupolitik

Berlin, 11.12.2023

Werner Loscheider, Referatsleiter „Bauwirtschaft, Leichtbau / Neue Werkstoffe, Ressourceneffizienz“, Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK)

# Agenda

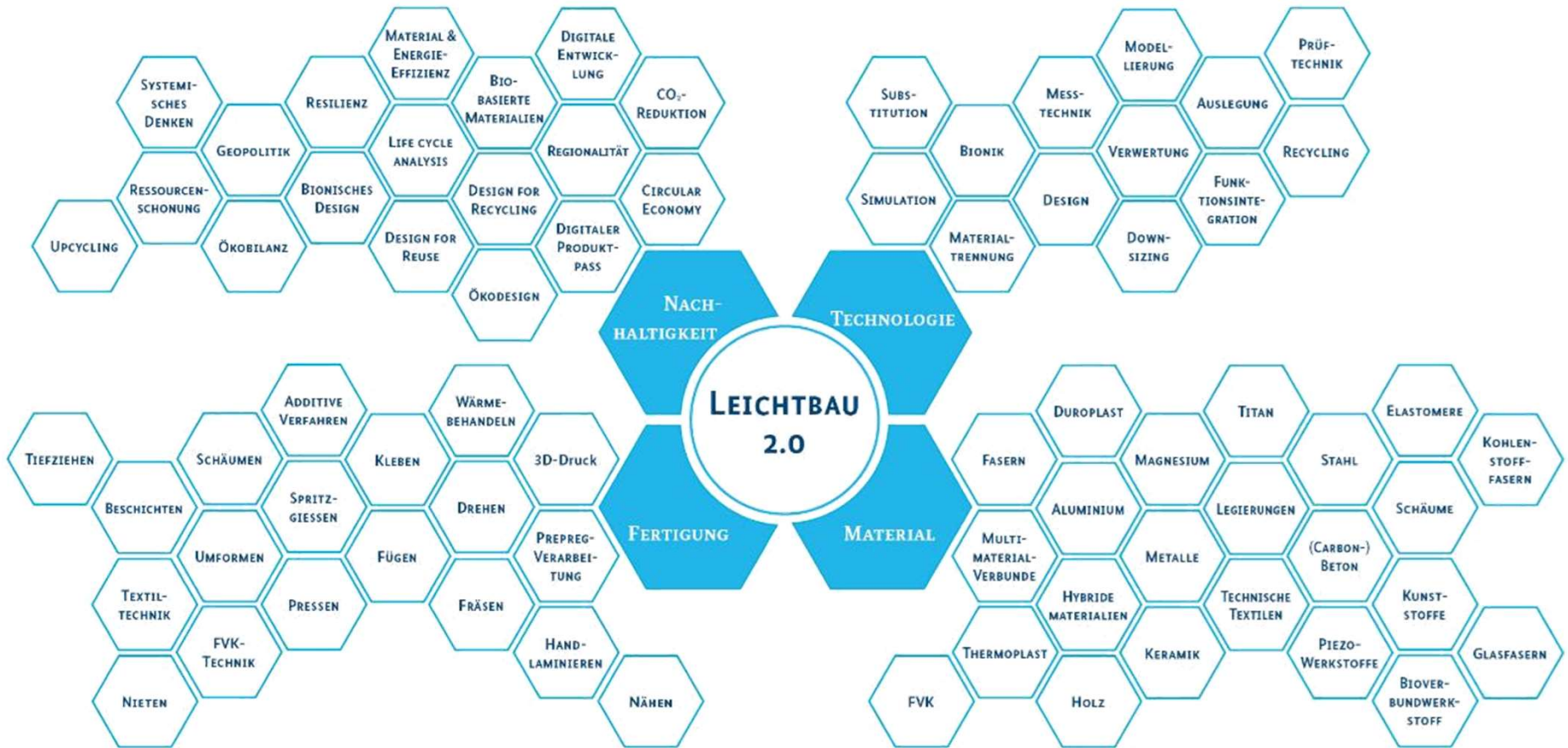
1. **Die BMWK-Initiative Leichtbau**
2. Die Leichtbaustrategie der Bundesregierung
3. Das Technologietransfer-Programm Leichtbau (TTP Leichtbau)
4. Die Internationalisierungsaktivitäten der Initiative Leichtbau
5. Ausblick

# Ziele für eine nachhaltige Entwicklung



Source Figures: <https://www.ewnt.de/index.php/agenda-2030/was-ist-die-agenda-2030/die-ziele>

<https://www.bmz.de/de/agenda-2030/sdg-2>



Die Leichtbauphilosophie steht für branchen-, material- und technologieübergreifenden Klima- und Ressourcenschutz.

# Die Initiative Leichtbau des BMWK

[www.initiative-leichtbau.de](http://www.initiative-leichtbau.de)

Koordinierung

Strategie

Förderprogramm

Vernetzung

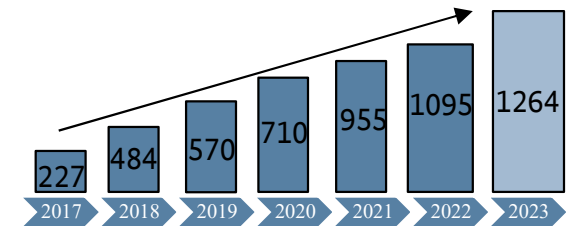
Internationalisierung

## 4. Lightweighting Summit



Foto: 4. Lightweighting Summit  
© bundesfoto/Bernd Lammel

18. April 2023,  
HANNOVER MESSE



Ref.: Leichtbauatlas - Stand: 30.10.2023

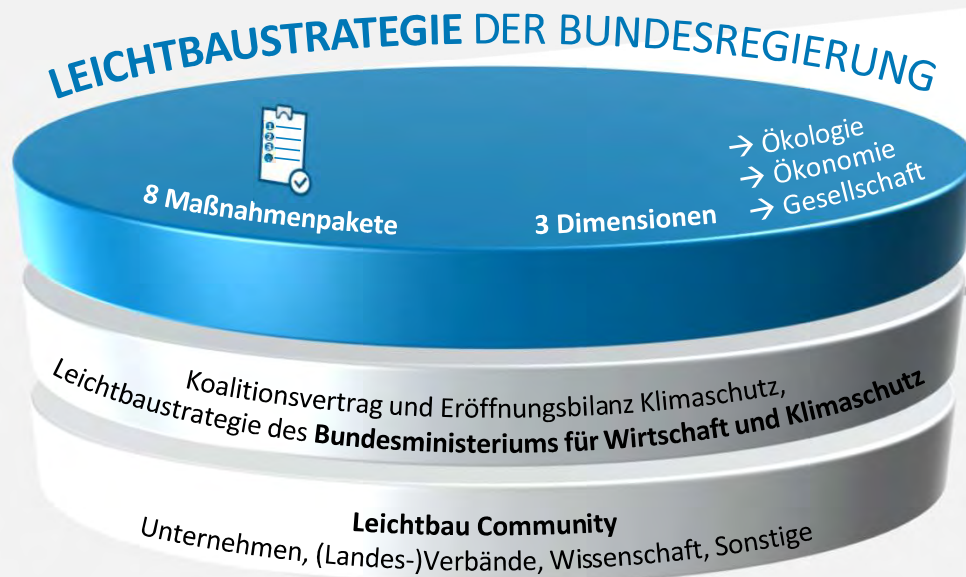
Die Leichtbauaktivitäten des BMWK gehen von der Leichtbaustrategie aus.



# Agenda

1. Die BMWK-Initiative Leichtbau
2. **Die Leichtbaustrategie der Bundesregierung**
3. Das Technologietransfer-Programm Leichtbau (TTP Leichtbau)
4. Die Internationalisierungsaktivitäten der Initiative Leichtbau
5. Ausblick

# Die Leichtbaustrategie der Bundesregierung



Treibhausgas  
- Emissionen

Primärrohstoff-  
verbrauch

Industriestandort  
durch Leichtbau-  
innovationen stärken

## NUTZEN DES LEICHTBAUS

- verständlicher
- bewusster
- besser umsetzbar



# Maßnahmenpakete der Leichtbaustrategie der BReg



- 1 Leichtbau **ressortübergreifend** entlang der gesamten Innovationskette **fördern**.
- 2 **Wissens- und Technologietransfer verstetigen** und beschleunigen.
- 3 Anwendung durch **Regulierung und öffentliche Auftragsvergabe** lenken.
- 4 Innovationen durch **Normung und Standardisierung** unterstützen.
- 5 **Ökonomische Resilienz und technologische Souveränität** unterstützen.
- 6 **Ökonomische Bedeutung und ökologische Effekte** des Leichtbaus **messbar machen**.
- 7 **Nutzen** des Leichtbaus **verbraucherorientiert sichtbar** machen und **fachliche Vernetzung fördern**.
- 8 **Förderung internationaler Kooperationen und Markterschließungsaktivitäten** ausweiten.

# Leuchtturmprojekte der Leichtbaustrategie

- 1 Ressortübergreifende Förderung über die **gesamte** Innovationskette
- 3 Aufnahme des **Leichtbaus in die neue ESPR** als Parameter für Materialeffizienz
- 5 Verbesserung der **Messbarkeit der ökonomischen Bedeutung** des Leichtbaus
- 6 **Novellierung** des Technologietransfer-Programms „**Leichtbau und Materialeffizienz**“
- 7 Erstellung einer **verbraucherorientierten Kommunikationsstrategie**
- 8 Etablierung eines **gemeinsamen Aktivitätenprogramms zum Leichtbau auf europäischer** Ebene im Rahmen des European Lightweighting Network



# Agenda

1. Die BMWK-Initiative Leichtbau
2. Die Leichtbaustrategie der Bundesregierung
3. **Das Technologietransfer-Programm Leichtbau (TTP Leichtbau)**
4. Die Internationalisierungsaktivitäten der Initiative Leichtbau
5. Ausblick

# Technologietransfer-Programm Leichtbau (TTP LB)



- Gestartet: April 2020
- Management: Projektträger Jülich

Mit dem TTP LB werden innovative Entwicklungsprojekte gefördert.

# TTP Leichtbau – Gesamtförderung



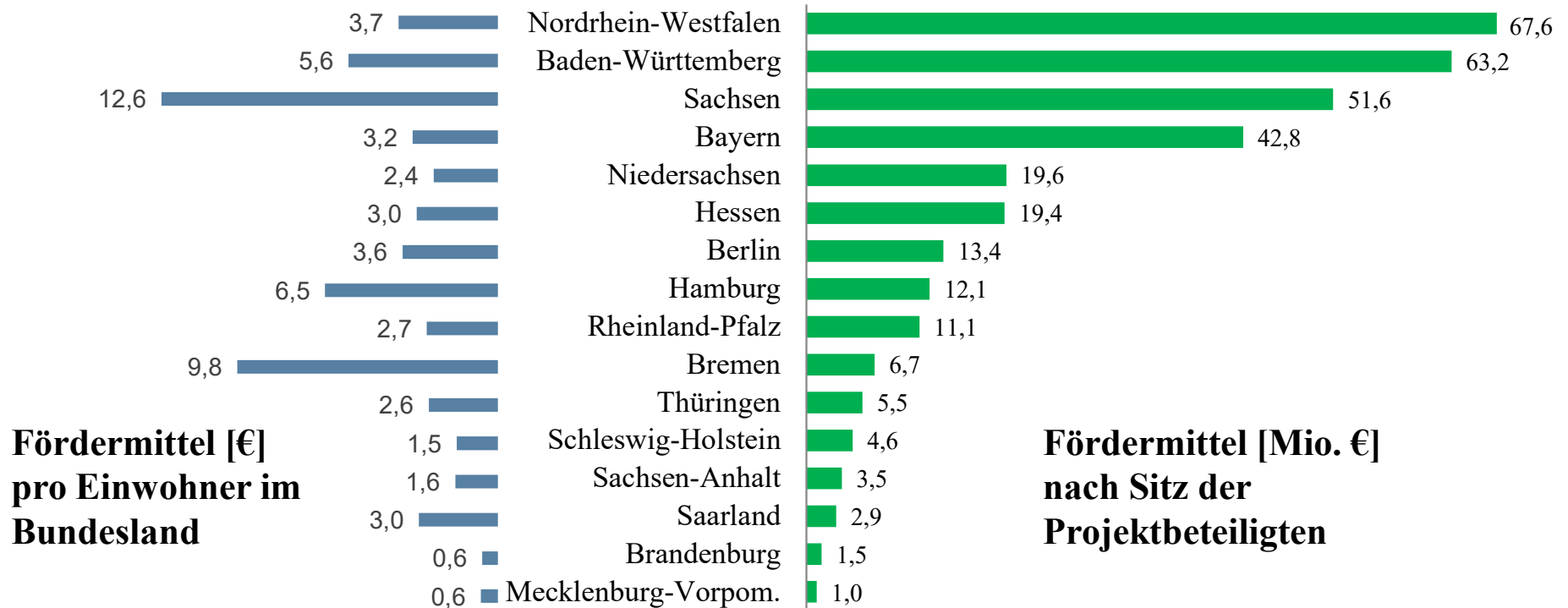
Alle laufenden Vorhaben finden Sie in der **Förderdatenbank\***:

<https://foerderportal.bund.de/foekat/jsp/StartAction.do?actionMode=list>.

\*Vorhaben des Technologietransfer-Programms Leichtbau finden Sie, indem Sie nach dem Förderkennzeichen „03LB\*“ suchen.

**Seit dem 01.12.2023 pausiert die Annahme von Anträgen in allen KTF-Förderprogrammen. Hintergrund ist die aufgrund des BVerfG-Urteil vom 15.11.2023. verhängte hauswirtschaftliche Sperre für den KTF.**

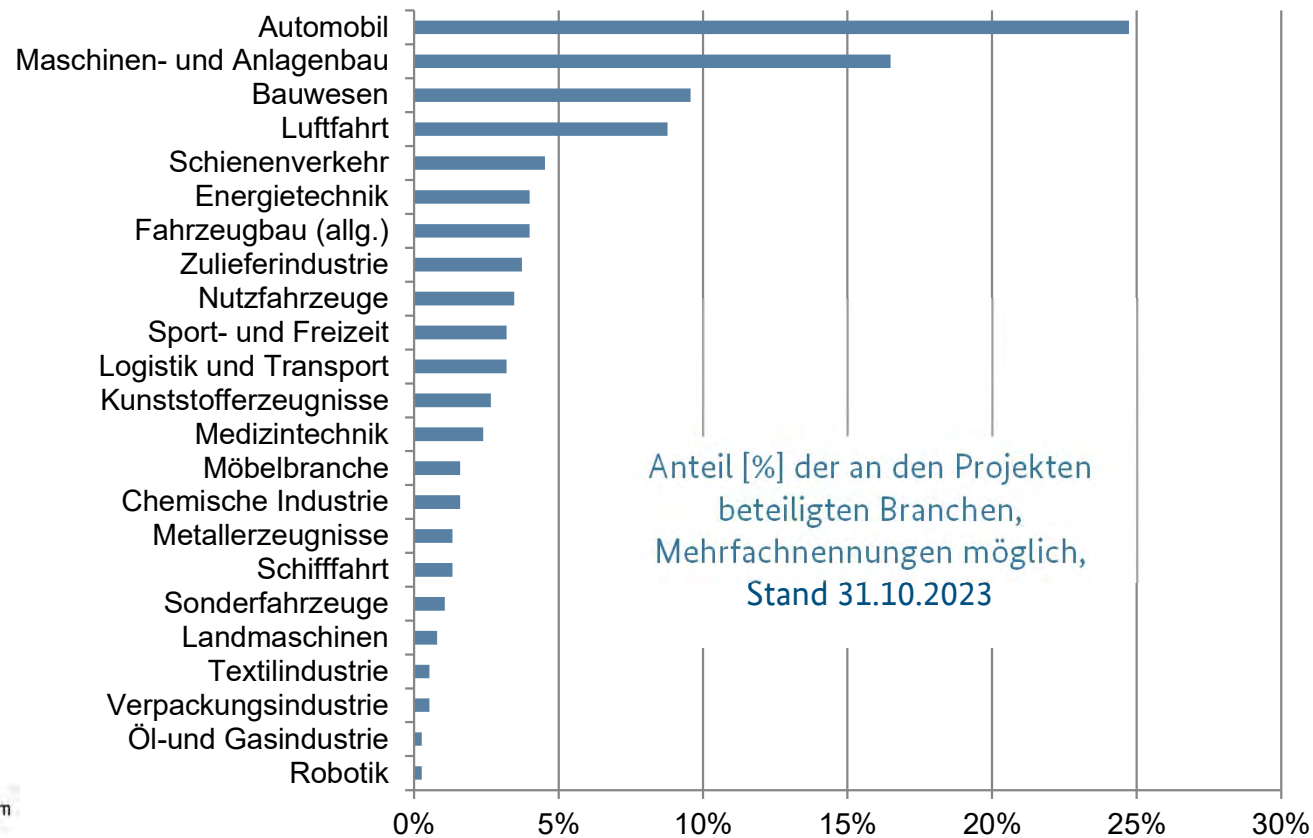
# Bewilligte Vorhaben – Herkunft der beteiligten Partner



**Fördermittel [€]  
pro Einwohner im  
Bundesland**

**Fördermittel [Mio. €]  
nach Sitz der  
Projektbeteiligten**

# TTP Leichtbau - Beteiligte Branchen



# Novelle: TTP „Leichtbau und Materialeffizienz“

## Neue Förderrichtlinie für TTP „Leichtbau und Materialeffizienz“

- Materialeffizienz auch ohne Leichtbau-Bezug förderfähig
- Verstärkter Fokus auf Ressourcenschonung und zirkuläres Wirtschaften
- Förderpolitische Ausrichtung weiterhin unverändert (Technologiereifegrade, Rechtsgrundlagen)
- Fördermöglichkeiten für europäische Kooperationen (EUREKA [Call für 2024 in Vorbereitung], ERA.NET)

## Umstrukturierung in sechs Förderschwerpunkte:

1. Fertigungsverfahren
2. Werkstoffe
3. Konstruktionsprinzipien
4. Digitalisierung & Automatisierung
5. Zirkuläre Leichtbaulösungen
6. Demonstrationsvorhaben

**Aufgrund des BVerfG-Urteils vom 15.11.2023 ist die Veröffentlichung der Novelle derzeit nicht möglich.**



# Agenda

1. Die BMWK-Initiative Leichtbau
2. Die Leichtbaustrategie der Bundesregierung
3. Das Technologietransfer-Programm Leichtbau (TTP Leichtbau)
4. **Die Internationalisierungsaktivitäten der Initiative Leichtbau**
5. Ausblick

# Internationale Aktivitäten des BMWK

## **Auslandsmesseprogramm (AMP)**

- Gemeinschaftsstand: „Sustainable Lightweighting Made in Germany“
- 2023: Automotive Lightweight Technology Expo, Tokio, Japan
- 01/2024: Automotive Lightweight Technology Expo, Tokio, Japan
- 06/2024 3D Print Congress & Exhibition, Lyon, Frankreich
- 09/2024 K-Mtech, Seoul, Südkorea
- ggf. 11/2024 CAMX, Atlanta, USA

## **Markterschließungsprogramm (MEP) für KMUs**

- **MEP Kooperationsprojekt: Südkorea -** Mobilitätssektor (2022 + 2023)
- 2023: Polen
- 05/2024: Geschäftsanbahnungsreise Estland (Anmeldeschluss 31.10.2023)
- 2024: Frankreich, Tschechien

# European Lightweighting Network (ELN)



## Ziele

- Vernetzung der europ. Leichtbau-Akteure
- Leichtbau als Transformationstechnologie für europäischen Green Deal etablieren

## Partner

- öffentliche Verwaltungen
- aktuell: Österreich, Schweden, Deutschland, Belgien, Spanien, Slowakei

## Aktivitäten

- europäische Leichtbaustrategie
- gemeinsame Forschungsagenda
- Leichtbau-Hub in Brüssel
- Transnationale Forschungsförderung

## ELN Treffen

- 1. Meeting während der deutschen EU-Ratspräsidentschaft am 21. Oktober 2020
- 2. Meeting am 23.,24. September 2021 in Wien
- 3. Meeting am 8.,9. Juni 2023 in Stockholm
- 4. + 5. Meeting Belgien 2024 und Spanien 2025 in Planung

# Agenda

1. Die BMWK-Initiative Leichtbau
2. Die Leichtbaustrategie der Bundesregierung
3. Das Technologietransfer-Programm Leichtbau (TTP Leichtbau)
4. Die Internationalisierungsaktivitäten der Initiative Leichtbau
5. **Ausblick**

# Ausblick

1. Welche politische Bedeutung hat Leichtbau für Ihre Landesregierungen?
2. Wie wird Leichtbau in den Ländern unterstützt / gefördert?
3. Welches Ministerium / Referat ist für Leichtbau zuständig?
4. Was fehlt grundsätzlich und sollte auf Länder-, Bundes- und / oder Europaebene im Bereich Leichtbau verbessert / ergänzt werden?
5. Sollte die Zusammenarbeit zwischen Bund & Ländern (und in Europa) im Themenfeld Leichtbau verbessert werden?
6. Welche zusätzlichen Maßnahmen / Instrumente sind für eine bessere Bund-Länder-Kooperation erforderlich?

# Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

[Werner.Loscheider@bmwk.bund.de](mailto:Werner.Loscheider@bmwk.bund.de)

## Informationen zur Initiative Leichtbau:

### **Geschäftsstelle Leichtbau**

[gsl@initiativeleichtbau.de](mailto:gsl@initiativeleichtbau.de)

Telefon: +49 30 2463 714-0

<https://geschaeftsstelle-leichtbau.de>

## Informationen über das TTP LB:

### **Projektträger Jülich**

[bmwk-leichtbau@fz-juelich.de](mailto:bmwk-leichtbau@fz-juelich.de)

Telefon: +49 30 201 99 3622

[www.ptj.de/projektfoerderung/ttp-leichtbau](http://www.ptj.de/projektfoerderung/ttp-leichtbau)